

ระเบียบการแข่งขันเครื่องบินพลังยาง ประเภทบินนาน ปลอยอิสระ

1. ผู้เข้าแข่งขันต้องเป็นนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย รับจำนวนจำกัดที่ 8 ทีม โดยพิจารณาจากลำดับที่สมัครก่อนหลังเป็นเกณฑ์

2. แข่งขันเป็นทีม

1) นักเรียนเข้าแข่งขันทีมละ 2 คน

2) คุณครูผู้ควบคุมทีม 1-2 คน

3) โรงเรียนหนึ่ง ๆ ส่งผู้เข้าแข่งขันได้ไม่เกิน 1 ทีม

3. วันแข่งขันและการลงทะเบียน

1) แข่งขันวันศุกร์ที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2567

2) ลงทะเบียนเวลา 8.30 – 9.00 น. ณ สนามแบดมินตัน มหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์ พื้นที่นาบอน

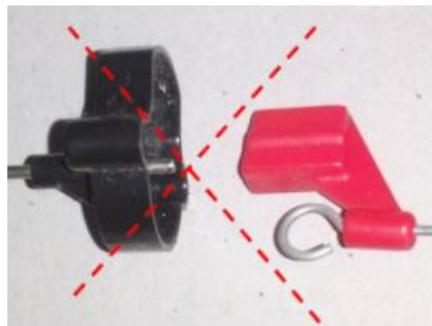
3) ทำการแข่งขัน ณ สนามแบดมินตัน ซึ่งเป็นโรงยิมที่มีช่องเปิดอากาศผ่านเข้าออกได้และไม่มีเครื่องปรับอากาศ

4. ข้อกำหนดการแข่งขัน

1) การสร้างเครื่องบินพลังยาง ประเภทบินนานปลอยอิสระ ผู้เข้าแข่งขันจัดเตรียมวัสดุหรืออุปกรณ์มาเอง โดยเป็นวัสดุที่ยังไม่ขึ้นรูปใด ๆ มาสร้างพร้อมกันทุกทีมในสนามแข่งขัน (ห้ามใช้แท่งคาร์บอน ไม้บัลซา เป็นวัสดุในการสร้างเครื่องร่อน) ชุดกำเนิดแรงขับเคลื่อนประกอบด้วย ใบพัด ชุดร่อนลิ้น เพลาลับ แท่นยึด ต้องแยกมาประกอบในสนามแข่งขัน และใช้อย่างรวดเร็วของวงใหญ่เท่านั้นเป็นแหล่งพลังงาน



รูปยางวงรัดของที่สามารถใช้ได้



แท่นยึดสำเร็จรูปไม่สามารถนำเข้ามาใช้ได้

ที่มา: โดย สำนักพัฒนานวัตกรรมการจัดการศึกษา

- 2) ใบพัดที่ใช้ในการแข่งขัน ขนาดไม่เกิน 7 นิ้ว โดยจะใช้ใบพัดสำเร็จรูปที่มีขายในท้องตลาดหรือผู้เข้าแข่งขันประดิษฐ์ขึ้นใช้เองก็ได้ (ห้ามนำหัวแท่นยึดสำเร็จรูปตามท้องตลาดเข้ามาใช้ในสนามแข่งขัน)
- 3) ผู้เข้าแข่งขันสามารถสร้างเครื่องบินจำนวนกี่ลำก็ได้ภายในระยะเวลา 2 ชั่วโมง
- 4) หลังจากสร้างเครื่องบินเรียบร้อยแล้ว ผู้เข้าแข่งขันจะมีเวลาในการทดสอบบิน และปรับแต่งภายในสนามแข่ง เป็นเวลา 1 ชั่วโมง
- 5) ขนาดความยาวของปีกเครื่องบินเมื่อกางปีกออกอยู่ระหว่าง 30-50 เซนติเมตร
- 6) ขนาดความยาวลำตัวของเครื่องบินไม่จำกัด
- 7) น้ำหนักเครื่องบินพลังยางรวมยาง ไม่ต่ำกว่า 15-40 กรัม
- 8) ไม่อนุญาตให้นำแบบเครื่องบินทุกรูปแบบ และทุกประเภทเข้ามาเป็นตัวอย่างในสนามแข่งขันได้
- 9) หลังจากสร้างเสร็จแล้ว ผู้เข้าแข่งขันต้องนำเครื่องบินพลังยางให้คณะกรรมการตรวจรับและเซ็นชื่อกำกับทุกลำ ภายหลังจากการตรวจรับกรรมการจะนำเครื่องบินพลังยางมาจัดวาง ณ สถานที่ที่กรรมการเตรียมไว้
- 10) เมื่อเริ่มแข่งขัน ผู้เข้าแข่งขันแต่ละทีมมารับเครื่องบินของตนเข้าประจำที่สามารถปล่อยเครื่องบินได้ 3 ครั้ง โดยใช้เวลาที่ดีที่สุดเป็นเกณฑ์ตัดสิน
- 11) ผลการแข่งขันเริ่มจับเวลาจากจุดปล่อยเมื่อเครื่องบินลอยขึ้นจากพื้นหรือมือ และสิ้นสุดการจับเวลาเมื่อเครื่องบินนั้นสัมผัสพื้น และหากเครื่องบินอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดและมีระยะเวลาในการบินอย่างน้อย 10 วินาที จะได้คะแนนพิเศษ ถ้าเครื่องบินบินไปค้างให้คณะกรรมการจับเวลาต่อไปอีก 10 วินาที ถ้าเครื่องบินยังไม่หลุดออกมาให้ทำการบินใหม่ในรอบนั้น แต่ถ้าหลุดออกมาภายในเวลาให้จับเวลาต่อ
- 12) ไม่อนุญาตให้ครูผู้คุมทีมเข้าไปในสนามแข่งขัน เพื่อให้คำแนะนำช่วยเหลือโดยวิธีใด ๆ ในขณะที่นักเรียนแข่งขัน

5. การตัดสิน

เกณฑ์การให้คะแนน คะแนนเต็ม 100 คะแนน จากการแข่งขันการบิน โดยนับเวลาจากระยะเวลาหลังจากปล่อยถึงจุดที่เครื่องบินตกสัมผัสพื้นสนาม มีคะแนนเต็ม 100 คะแนน จากเวลาการบินโดยจัดลำดับ และป้อนคะแนนลงในระบบจากสูตร

$$100 \times \frac{\text{เวลาที่ดีที่สุดของทีมแข่งขัน}}{\text{เวลาที่ดีของทีมที่มีค่ามากที่สุด}}$$

ผู้ประสานงาน : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศิริพร จรรย์ยา

โทรศัพท์ 0862375529